

Regata Hansa 303

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega i seguenti circoli

LNI sezione di Arona
Corso Europa, 26 - 28041 Arona
391 1055856 - arona@leganavale.it
CIRCOLO CAPOFILA

Amici del Lago Lesa
Via V. Veneto, 56 – 28040 Lesa
amicidellagolesa21@gmail.com

Circolo Velico Canottieri Intra
Via Ticino, 6 – 28921 Verbania
info@cvtci.it

Circolo della Vela Ispra
Lungolago A. Vespucci 121 – 21027 Ispra
335 7102466 - mail.cvi@velaispra.it

LNI sezione di Meina
Via Sempione 112/a – 28046 Meina
333 4469572 - meina@leganavale.it

Verbano Yacht Club
Via Sempione, 68 – 28838 Stresa
segreteria@vyc.it

Associazione Velica Monvalle
Via Roma, 20 – 21020 Monvalle (Va)
info@avm-monvalle.com

Circolo Nautico Il Porticciolo
Via Sempione, 86 – 28053 Castelletto Ticino
info@cnlporticciolo.it

07-08 Giugno 2025

Localita' Meina

Bando di Regata

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- BPS Barche delle Persone di Supporto
- RCH Regole Classe Hansa

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BDR

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca (cioè modifica RRS 60.1).

[DP] In una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1 Il Regolamento di Regata WS 2025-2028 (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata.html>).
- 1.2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2025" FIV è da considerarsi Regola (link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale.html>).
- 1.3 Regole per le BPS allegate al presente BdR.
- 1.4 Le RCH ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2025 (link <https://hansaclass.files.wordpress.com/2022/06/303-class-rules-2022.pdf>)
- 1.5 In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'AUC (cioè modifica RRS 63.5(c)).
- 1.6 La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.7 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 1.8 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore 12,00 di venerdì 06 Giugno 2025 presso l'AUC.

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'AUC sarà on-line nel sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65007/note>.
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati nell'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede della LNI di Meina

- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe o di una Flotta/e, solo le barche di quella Classe o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 (singolo e doppio).
- 4.2 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.3 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.4 Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12,00 di giovedì 05 Giugno 2025 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65007/iscrizioni> e perfezionate con l'invio dei documenti come previsto al punto 4.8.
- 4.5 Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la "Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenne all'evento velico", modello disponibile sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65007/:idIscrizione/documenti>, ed inviarlo alla SR all'indirizzo e-mail aron@leganavale.it contestualmente all'iscrizione.
- 4.6 Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all'indirizzo aron@leganavale.it indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la SR prima della regata.
- 4.7 La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

IBAN IT12I 05034 4513 0000 0000 04767

intestato a Lega Navale Italiana Sezione di Arona

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome regatante**. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail inviando la seguente documentazione all'indirizzo mail aron@leganavale.it entro il termine indicato nel punto 4.5:

- Nome e cognome - classe - n° velico;
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Certificato di conformità
- Tesseramento alla classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

A discrezione del CO, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

- 4.9 La tassa di iscrizione è di:
30 euro per il singolo come per il doppio
In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

5. TESSERAMENTO

- 5.1 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.
- 5.2 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe Hansa 303, valido per l'anno in corso.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 6.1 Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.
- 6.2 Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CDR.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 7.1 E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA

- 8.1 L'evento si svolgerà secondo il seguente calendario:

Sabato 07 Giugno 2025	Ore 12.00 A seguire	Segnale di Avviso 1^ Prova Prove
Domenica 08 Giugno 2025	Ore 09.00 Al termine delle prove	Prove Cerimonia di premiazione

- 8.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 8.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita al punto 8.1.
- 8.4 Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15:00 nell'ultimo giorno di regata.
Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 8.5 La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.
- 8.6 Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata.
- 8.7 Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi come da specifica autorizzazione della Classe Hansa.

9. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO [DP]

- 9.1 Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.
- 9.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
- 9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di Stazza o Conformità.
- 9.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento solo dal CT se nominato.

10. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 10.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

11. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 11.1 Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.
- 11.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore, a modifica della RRS A2.1.
- 11.3 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

12. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile nel sito FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65007/0/documenti> ed inviandolo alla SR della manifestazione all'indirizzo mail aron@leganavale.it entro e non oltre le ore 18,00 di venerdì 06 Giugno 2025, indicando in oggetto "HANSA 303 - persona di supporto" dichiarando:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto";
 - 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 12.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. Riceveranno dal CO una bandiera con lettera S rossa su sfondo bianco da esporre in evidenza sul mezzo.

13. AREA DI REGATA E PERCORSI

- 13.1 L'area di regata è indicata nell'ADDENDUM A.
13.2 Il percorso sarà un bastone e verrà descritto nelle IdR.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento tramite qualsiasi mezzo mediatico inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 15.1 Il CO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4).
15.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni del CO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dallo stesso CO.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

- 18.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa vigente per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.
La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

19. PREMI

- 19.1 I premi verranno assegnati ai primi tre equipaggi della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

ORGANIZZATRICE

L'AUTORITA'

LNI sezione di Arona

ADDENDUM A

Area di Regata



ADDENDUM BPS [DP]

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

1. GENERALE

- 1.1. Per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028.
- 1.2. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dal 07/06/2025 alla fine della manifestazione l'08/06/2025.
- 1.3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.
- 1.5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'AUC.
- 1.6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e le Persone di Supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
 - 1.7.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Driver designato;
 - 1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditato descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
- 3.3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.
- 3.4. **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.
- 3.5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

- 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
- 5.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto 3.4 dell'addendum BPS, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di Supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.