



Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Cognome(i)/Nome(i) **Pugliese Bonaventura**

Indirizzo(i) **Via**

Telefono(i)

Fax

E-mail

Cittadinanza

Data di nascita

Sesso

Istruzione e formazione

Titolo della qualifica rilasciata

- Diploma di Ragioniere I T Commerciale di Crotone 1964;
- Programmatore e analista di sistemi IBM 1975;
- Esperto Velista della Lega Navale Italiana 1977;
- Ufficiale di regata Nazionale CdR Federazione Italiana Vela 2001;
- Istruttore di I livello "Deriva ad Altura" Federazione Italiana Vela 2002;
- Corso di lingua inglese Richard Language College of Bournemouth

Capacità e competenze personali

Madrelingua **Italiano**

Altra(e) lingua(e) **Inglese**

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Lingua

Lingua

Comprensione		Parlato		Scritto
Ascolto	Letture	Interazione orale	Produzione orale	
discreto	buono	discreto	discreto	Discreto

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

Esperienze lavorative

-Funzionario BPER ;dal 1968 al 2004

-Lega Navale Italiana Sez. di Crotone dal 2002 al 2010:
Istruttore di Derive
Progetti PON con Istituto Nautico Mario Giliberto;
IISS "ITC-IPSAA-IPSSAR Cutro.

7

	Progetti di educazione ambientale -Club Velico Crotone dal 2014 al 2016 Progetti con: Istituto di Istruzione Superiore Mario Ciliberto Istituto omnicomprensivo Alcmeone Crotone -Istruttore di vela nel PON organizzati negli anni 2007/2008, 2008/2009 e 2010/2011 dell'Istituto Superiore Mario Ciliberto; Progetto Area a Rischio 2010/2011 Ist. Sup. Mario Ciliberto e Ist. Sup. Liceo Scientifico Filolao; Piano Regionale per le risorse umane Piano d'azione 2009/2010, Progetto denominato "Calabria@tivamente, organizzato con l'Ist. di Istruzione Superiore Mario Ciliberto Crotone. (L'anno scolastico 2009/2010, grazie ad un'intensa attività nella disciplina sportiva della vela, l'Istituto Nautico M Ciliberto ha partecipato e vinto le fasi provinciali e regionali dei giochi sportivi studenteschi)
Capacità e Competenze Relazionali	Durante lo svolgimento del corso di Istruttore, nelle varie esperienze di didattica e di conduzione di imbarcazioni di altura, non ho mai avuto problemi a relazionarmi con i vari membri dell'equipaggio instaurando quasi sempre un rapporto quantomeno cordiale ed in alcuni casi, ove possibile, confidenziale.
Capacità e competenze organizzative	Nella mia vita lavorativa bancaria ho gestito tra Centro elettronico ed organizzazione 23 risorse umane. Ho avuto l'opportunità di ricoprire tutti i vari ruoli a bordo di imbarcazioni a vela sia come istruttore che come skipper e di comandare e gestire, in regata, equipaggi composti anche di dodicimembri di equipaggio. Lo stesso dicasi come Presidente del Comitato di Regata sia per competizioni Zonali che Interzonali e Nazionali, nelle quali la presenza di Ufficiali di regata ed assistenti vari può raggiungere anche il numero di 20.
Capacità e competenze tecniche	Buona conoscenza dei sistemi informatici, ed ora conoscenza dei prodotti Office della Microsoft ed Apple.
Altre capacità e competenze	Patente Patente nautica senza limiti a vela ed a motore rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Crotone.
Ulteriori informazioni	Delegato del Comitato Italiano Paralimpico da due quadrienni, attività che dopo lunghi sforzi ha portato ad avere, in un territorio nel quale della disabilità non si sapeva nulla, 5 associazioni di diverse discipline sportive che si dedicano ad attività con i disabili tramite i loro istruttori qualificati ed una associazione sportiva non riconosciuta dal CIP (FIJLKAM) che pratica arti marziali in forma leggera, molto seguita da una associazione di persone con sindrome di Down. Il nuoto che si può dire esista da sempre a Crotone è frequentata da molte persone disabili a costo zero grazie ad una nostra convenzione col comune di Crotone, il prossimo anno si affilerà alla FINP, la documentazione necessaria è già in possesso della federazione; vi sono Intornati INAIL che frequentano tre discipline sportive ed hanno rinnovato da poco la richiesta per un successivo corso, nella disciplina della vela abbiamo due atleti di cui uno quest'anno ha vinto il campionato Nazionale della classe Hansa ed è medaglia di bronzo ai campionati Italiani delle classi olimpiche. Le associazioni di cui sopra non fanno pagare alcun canone tranne se viene richiesta qualcosa di specifico. Ho ottimi rapporti con l'assessore allo sport ed alle politiche sociali nonché con tutte le associazioni di disabili e col responsabile comunale della disabilità col quale abbiamo organizzato degli incontri ed open day nel territorio.
Allegati	Incarichi, attività nazionali e principali risultati di Regata:

Articoli su rivista internazionale Vela & Vela e sul sito della "Panerai"

Panerai Classic Yachts Challenge - Vela&Vela

Niente vento e niente regate. Chiusura annuale per le XXVIII Régates Royales a Cannes riservate alle vele d'epoca, quinta e ultima tappa del circuito Panerai Classic Yachts Challenge 2006. Le oltre 100 barche storiche sono uscite presto dal porto ma hanno inutilmente atteso che si alzasse una minima bava di vento.

Il Comitato di Regata si è infine arreso e ha annullato le regate facendo rientrare tutti in porto.

Ma la giornata finale di Cannes è stata vissuta comunque intensamente da tutti, soprattutto per la cerimonia di premiazione che ha visto la presenza di centinaia di armatori e regalanti, con un concerto della Banda della Marina Militare francese. Oltre ai vincitori del Trofeo Panerai collegato alle Regates Royales di Cannes, la premiazione ha visto il tripudio per i due vincitori assoluti del Panerai Classic Yachts Challenge 2006: Bona Fide (Yacht d'Epoca) ed Emeraude (Yacht Classici).

REGATES ROYALES 2006

Praticamente invariate invece le classifiche finali per Cannes-Trofeo Panerai, nelle varie classi. Novità a sorpresa nel gruppo delle "Big Boat" della categoria d'Epoca con attrezzatura aurica, per il ritiro del Tuiga (Yacht Club Monaco, progetto Fife costruito nel 1909), che dopo due successi di manche ha rotto la parte superiore dell'albero: un incidente analogo a quello capitato lo scorso anno proprio a Cannes. Il successo va quindi alla grande goletta Mariette (Charlie Wroe, progetto Herreshoff del 1915), davanti all'altro schooner di 37 metri Mariquita (James Thom, altro progetto Fife costruito nel 1923), mentre terzo si classifica Moonbeam IV (Philippe Chevalier, ancora Fife costruzione 1914).

Nella classe delle Big Boats d'Epoca ma con attrezzatura Marconi podio confermato con vittoria per Agneta (skipper Marcus Schweiger), ex barca della famiglia Agnelli e plurivittoriosa ai raduni d'epoca, davanti a Mariella (skipper Paolo Gaganuzzi), yawl di 24 metri con una storia da raccontare. Ai primi anni '90, fu sequestrato ad Antigua per una lite tra l'armatore ed il suo comandante. Il vice console italiano ad Antigua Carlo Falcone, costruttore della locale marina, lo rilevò all'asta nel 1993 curandone il restauro. Ha vinto la Antigua Classic Week, ha regatato in Mediterraneo, attraversando diverse volte l'Atlantico ed ha fatto un giro del mondo. Al terzo posto la splendida Cambria (skipper Chris Barckam), glorioso 23 metri Stazza Internazionale (40 metri di lunghezza) armato a cutter, progetto di Fife III costruito nel 1928 e autentico purosangue velico ai suoi tempi e non solo.

Nella classe Epoca aurici minori successo Oriole (Francis Van De Velde) un cutter della classe New York 30 costruito nel 1905, che ha preceduto Nan Of Fife (Philippe Manhinick), cutter di 19 metri cui va il record di barca più antica in gara: la sua costruzione risale al 1896, su progetto del solito William Fife III. Terzo posto per Bona Fide di Giuseppe Giordano.

La classe di Yacht d'Epoca con attrezzatura Marconi, divisa in due gruppi in base al rating, ha visto nella prima il trionfo assoluto dell'acclamato fuoriclasse USA Dennis Conner con il suo Cotton Blossom II: con tre primi netti in tre gare non ha lasciato scampo ai rivali. Secondo posto per Proya (Peter Groh) e terzo per l'italiana Emilia di Marco Gastaldi. Nell'altro gruppo è tornata al successo Cholita dell'armatrice Marilinda Nettis. Ai posti d'onore la tedesca Sonny di Malcolm Bromilow, cutter di 16 metri Sparkman & Stephens del 1935, e la spagnola Mercury-C di Jordi Caban, che ha preceduto di un solo punto Tanara IX del progettista Doug Peterson.

Infine nella categoria Yacht Classici vittoria per Emeraude di Vittorio Cavazzana che ha preceduto Strale di Enzo Bruni e il Sagittario della Marina Militare (Giovanni Vacca).

I VINCITORI DEL PANERAI CLASSIC YACHTS CHALLENGE 2006

Alle Regate Regali di Cannes si è anche conclusa l'edizione 2006 del Panerai Classic Yachts Challenge, dopo cinque raduni (Antibes, Argentario, Mahon, Imperia e Cannes) e tre regate di trasferimento (la Coupe de Printemps dello Yacht Club de France da Antibes a La Spezia per il Trofeo "Durand De La Penne"; la Big Boats Race, da Mahon a Imperia; la Coupe d'Automne dello Yacht Club Italiano da Imperia a Cannes) che hanno visto la partecipazione complessiva di 239 imbarcazioni. Come da regolamento i vincitori sono gli yacht con complessivamente vincitori dell'insieme dei gruppi delle due classi del CIM: yacht d'Epoca e yacht Classici. I due vincitori del Challenge Panerai di questa stagione sono: Bona Fide (Epoca) e Emeraude (Classici).

Significativa, e culmine di un lungo inseguimento, la vittoria di Bona Fide, il piccolo e

14-Selezione Nazionale Laser, Optimist, classe 420 e classe 470 a Crotone e Presidente campionato nazionale dinghy a Palermo nel 2015.

- Riunioni del Consiglio Federale a Genova;**
- riunioni dei vari Gruppi di lavoro e commissioni a Genova;**

Principali risultati di regata come membro di equipaggio (skipper, tattico, timoniere):

Manifestazioni zonali:

- partecipazione nella classe 470 a regate di selezioni zonali svoltesi a Crotone, Palermo, Taranto, Messina e Catania.
- tre partecipazioni al Trofeo "Area marina protetta Capo Rizzuto" con una vittoria di classe.
- partecipazione a tutte le edizioni delle regate Taranto-Sibari-Crotone
- partecipazione ai campionati invernali e primaverili dei circoli associati di crotone.
- partecipazione alle due edizioni della Crotone Cirò Marina.
- partecipazione alle due edizioni della Cooking Cup organizzate dalla LNI di crotone.

Manifestazioni Nazionali:

- partecipazione alle selezioni nazionale 470 svoltesi a Palermo ed a Taranto.
- partecipazione al Campionato Nazionale Meteor.
- partecipazione per sette volte alla barcolana, regata con circa 2000 imbarcazioni e con un risultato eccellente nel 2000, ventinovicesimo posto su milleottocentoventitrepartecipanti.
- partecipazione a tre transadriatiche da Venezia a Novigrad di cui un quinto, un settimo ed un primo posto.
- partecipazione all 500x2 regata di cinquecento miglia con due sole persone di equipaggio, partecipazione con una imbarcazione di Cino Ricci , risultato discreto.
- partecipazione alla Brindisi Corfù con un secondo posto nella classifica combinata vela/golf.
- 2 partecipazioni alla regata Chioggia Rovigno e Rovigno chioggia con un secondo ed un quinto posto.
- partecipazione al giro della Sardegna con l'imbarcazione Crotone, prima esperienza con le imbarcazioni di Cino Ricci .
- partecipazione per due volte al Giro d'Italia a Vela con l'imbarcazione Provincia di Crotone, alla prima edizione col ruolo di regatante e di organizzatore mentre nella seconda col solo ruolo di regatante.
- partecipazione alle regate delle Vele d'Epoca svoltesi a Trieste.

Manifestazioni veliche internazionali:

Trofeo Panerai

- Vincitore assoluto del Panerai Classic yacht challenge 2006 (yacht classici) con l'imbarcazione "Emeraude":**

Trofeo delle barche d'epoca e classiche con la partecipazione di grandi velisti tra cui il grandissimo "Dennis Conner" che si è svolto nelle località di : Antibes, Porto S. Stefano (Argentario), Napoli, Mahon (Is. Minorca), Imperia e Cannes.

I risultati delle varie regate svoltesi per un periodo di circa sette giorni per località sono stati : **quinti** alle regate di **Porto S. Stefano**; **secondi** alle regate di **Napoli** fuori circuito con questi risultati nelle prove (3,2,1,1); **terzi** alle regate di **Mahon**, con questi risultati nelle prove (3,1,3); **primi** alla regata da **Mahon ad Imperia**; **quinti** alle regate di **Imperia**; **primi** alla regata da **Imperia a Cannes**; **primi** a **Cannes** con i risultati delle prove (1,2,1).

VARIE

Incarichi:

- Delegato Provinciale del comitato Italiano Paralimpico provincia di Crotone
- Vice Presidente VI zona della federazione Italiana vela
- Caposezione Ufficiali di Regata della VI zona FIV
- Istruttore di 1° livello della Federazione Italiana vela;
- Ufficiale di Regata Nazionale della federazione Italiana Vela; specialità Comitati di Regata in regate di derive, altura e match race.

Incarichi ricoperti:

- Vice Presidente della Lega Navale Italiana Sezione Di Crotone;
- Consigliere Nazionale della Federazione Italiana Vela in rappresentanza della sesta Zona (Calabria e Basilicata); (*IRE MAR 0471 2001 ÷ 2012*)
- Presidente Nazionale del Gruppo di Lavoro degli Ufficiali di Regata , settore Giuria, nel quadriennio 2005 2008 e membro del gruppo di lavoro settore quadri tecnici quadriennio Olimpico 2009 2012;
- Consulente federale esterno del Gruppo di lavoro che si interessa della Vela di Altura.

Attività Territoriale:

- stesura del calendario della attività veliche della LNI sia come partecipazione agli eventi velici che alle manifestazioni organizzate a Crotone;
- Accompagnatore degli agonisti in alcune eventi velici;
- Coordinatore ed istruttore velico del progetto "Sea-watching" applicazione pratica dell'educazione e conoscenza dell'ambiente marino dell' A M P Capo Rizzuto nelle scuole del Crotonese negli anni 2006/2007,2007/2008, 2008/2009, 2009/2010 e 2010/2011.
- esperto velico ed istruttore del PON Ist. Nautico " Mario Ciliberto" per gli anni 2008 e 2009 e 2009/2010.
- Istruttore di corsi di iniziazione della LNI di Crotone.
- Presidente del Comitato di Regata di Manifestazioni veliche zonali (Calabria e Basilicata);
- Organizzatore ed istruttore del progetto "Vela/Scuola"

Attività nazionali:

- Membro del Comitato di Regata o delle proteste in varie manifestazioni Nazionali di cui:

- 1-Campionato Nazionale Classe Laser svoltasi a Domaso (lago di Como) ;
- 2-Campionato Italiano delle classi Olimpiche svoltasi a Napoli anno 2007;
- 3-Selezioni Nazionali classe Optimist per il campionato Mondiale ed Europeo svoltasi a Trieste;
- 4-Campionato Italiano IMS (imbarcazioni di Altura) a Cagliari;
- 5-Coppa Campioni classe Laser svoltosi a Marina di Campo (Isola d'Elba).
- 6-Coppa del Presidente, Coppa Cadenti e Coppa Primavera definita festa della FIV con una partecipazione di circa 700 atleti, anni 2006 e 2007.
- 7-Campionato Italiano delle Classi Olimpiche (CICO) svoltasi a Ravenna anno 2008.
- 8-Campionato nazionale 420 svoltosi a Crotone nel 2008 nel ruolo di organizzatore ed ufficiale di Regata.
- 9-Campionato Nazionale Optimist e regata Nazionale Laser svoltosi a Reggio Calabria ed a Monopoli nel corso del 2009.
- 10-regata internazionale "EUROMED" svoltasi a Malta dal 17 al 20 dicembre 2010
- 11-Coppa AICO e Primavera a Follonica nel 2012.
- 12-Selezione nazionale laser a Crotone e Presidente campionato nazionale l'Equipe svoltosi sul lago di bracciano nel 2013.
- 13-Selezione interzonale Optimist, selezione Nazionale Laser a Crotone e Presidente campionato Nazionale Formula 18 a Napoli nel 2014.

glorioso cutter di 14 metri del 1899, che vinse le Olimpiadi di Parigi 1900, scoperto e amorevolmente restaurato da Giuseppe Giordano, portato da un equipaggio di appassionati e competenti con il coordinamento dello skipper e velajo Beppe Zaoli, con a bordo spesso il CEO di Officine Panerai Angelo Bonati e nelle ultime prove il vicepresidente dell'AIVE Angelo Lattarulo. Nella classifica del Challenge, Bona Fide ha superato di 10 punti proprio Cottom Blossom II del mitico Dennis Conner: non a caso la rivalità tra i due "legni" d'epoca è scoccata fin dalla prima tappa di Antibes, e culminata con il lancio di una sfida marinairesca di "Big Dennis" all'armatore di Bona Fide. Le condizioni meteo delle ultime tappe del circuito non hanno consentito lo svolgimento di questo confronto, ma è certo che - dopo il primo e secondo posto della classifica finale - Bona Fide e Cottom Blossom II si ritroveranno ancora bordo a bordo.

Da ricordare in questa categoria anche il terzo posto del detentore del Challenge dal 2005: Choluta, dell'armatrice romana Marilinda Nettis, skipper il bravo velista triestino Dani De Grassi, efficientissimo sloop di 14 metri costruito nel 1937 su progetto di Nicholas Potter, che si è confermato uno degli scafi più competitivi. A seguire la classifica del Panerai Classic Yachts Challenge nella categoria Classici vede nell'ordine 4° Oriole, 5° Mercury-C e 6° The Blue Peter.

Meritata anche la vittoria di Emeraude nella categoria "Classici". Si tratta di un'altra barca dal passato significativo: progetto di German Frers, costruita nel 1974 dai cantieri Huisman in Olanda, ha partecipato all'Admiral's Cup in Inghilterra (un vero e proprio mondiale a squadre di vela d'altura) alla metà degli anni settanta, con un timoniere d'eccezione come Dennis Conner. L'attuale armatore, il padovano Vittorio Cavazzana, è il terzo proprietario e corre con il guidone dello Yacht Club Adriatico di Trieste. Emeraude è un tipico disegno I.O.R. (International Offshore Rule, il sistema di stazza protagonista negli anni settanta e ottanta), con linee strette ed estremità slanciate, e con un piano di coperta flush-deck con pozzetti separati per l'equipaggio, pensato espressamente per le manovre in regata.

Nella classifica di categoria Emeraude, che aveva a bordo anche il consigliere FIV Bonaventura Pugliese, ha preceduto il velocissimo Strale, il 13 metri di legno di Belardi del 1967, riconoscibile per la particolare forma dello scafo con il cavallino convesso, dell'armatore adriatico Antonio Bandini. Terzo posto per il Madlira, sloop di 15 metri costruito dal cantiere Gino D'Este nel 1965 su progetto di Laurent Giles, appartenuto alla famiglia Zamorani e oggi dell'armatore Matteo Rossi. Quindi 4° Windigo, 5° Outlaw, lo scafo inglese vincitore del Challenge nel 2005 e 6° Alba del presidente spagnolo del CIM Damien Ribas.

Al Panerai Classic Yachts Challenge hanno partecipato complessivamente 239 yacht: un successo strepitoso, con un aumento del **15% rispetto all'edizione precedente**. La formula del circuito incontra i crescenti favori dell'ambiente e degli armatori. Il sodalizio Panerai-AIVE-CIM proseguirà anche nel 2007 a beneficio della crescita continua dello yachting classico. Nei prossimi giorni saranno rese note le date e le località del Panerai Classic Yachts Challenge 2007.

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della Legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 196/03.

Cesione 29-11-23

(FIRMA)